Министерство общего и профессионального образования Ростовской области государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

Ростовской области

«Белокалитвинский гуманитарно-индустриальный техникум»

 **Комплект оценочных средств**

**для проведения промежуточного контроля в форме дифференцированного зачета для подведения**

**итогов прохождения**

 **ПП.01.01 Производственной практики**

**ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

в рамках основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) по специальности СПО 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Белая Калитва

2017

ОДОБРЕНО УТВЕРЖДАЮ

цикловой комиссией Зам. директора по УПР

по специальности 190631 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г Обозная Л.А.

Протокол № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель ЦК \_\_\_\_\_\_\_

Шматко Г.В.

 Комплект оценочных средств, в форме дифференцированного зачета для аттестации итогов прохождения ПП.01.01 Производственной практики профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, разработан на основе рабочей программы ПМ.01 и программы производственной практики ПП.01.01

**Разработчики:**

**Вдовенко С.В. - преподаватель ГБПОУ РО «БГИТ»**

**Согласовано:**

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1. Паспорт комплекта оценочных средств**

**1. Область применения комплекта оценочных средств**

Комплект оценочных средств (КОС) предназначен для оценки результатов освоения разделов производственной практики ПМ.01.01 профессионального модуля ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

**Место прохождения практики**: ремонтные участки АТП и СТОА базовых предприятий

**Срок прохождения практики:** 162 учебных часа (4 1/2 недели)

**Представляемые документы:** титульный лист, Аттестационный лист (дневник производственной практики), Характеристика профессиональной деятельности студента, Характеристика по освоению общих компетенций, задание для выполнения отчета, отчет по практике.

**2. Комплект оценочных средств**

**2.1. Показатели и критерии оценки профессиональных компетенций**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код и содержание профессиональных компетенций | Показатели и критерии оценки (в баллах) | Графа  |
|  | 1 (5 оценка) | 2 (4 оценка) | 3 (3 оценка) | 4 (2 оценка) |
| ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта | Качественное осуществление организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта | Владеет навыкамиорганизации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта | Допускает неточности и ошибки приорганизации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта | Отсутствуют навыкиорганизации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта |  |
| ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств | Качественное осуществление технического контроля при хранении эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств | Владеет навыкамиосуществления технического контроля при хранении эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств | Допускает неточности и ошибки при осуществлении технического контроля при хранении эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств | Отсутствуют навыки по осуществлению технического контроля при хранении эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств |  |
| ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей | Качественное осуществление разработки технологических процессов ремонта узлов и деталей  | Владеет навыкамипо разработке технологических процессов ремонта узлов и деталей | Допускает неточности и ошибки при разработке технологических процессов ремонта узлов и деталей | Отсутствуют навыкипо разработке технологических процессов ремонта узлов и деталей |  |
| ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта | Качественное осуществление планирования и организации работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта  | Владеет навыкамиосуществления планирования и организации работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта | Допускает неточности и ошибкипри осуществлении планирования и организации работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта | Отсутствуют навыкиосуществления планирования и организации работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта |  |
| ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ | Качественное осуществление контроля и оценивания качества работы исполнителей работ  | Владеет навыками по осуществлению контроля и оценивания качества работы исполнителей работ | Допускает неточности и ошибки при осуществлении контроля и оценивания качества работы исполнителей работ | Отсутствуют навыки осуществления контроля и оценивания качества работы исполнителей работ |  |
| ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта | Качественное осуществление организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта | Владеет навыкамиосуществления организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта | Допускает неточности и ошибки при осуществлении организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта | Отсутствуют навыкиосуществления организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта |  |
| ИТОГО: |  |

**2.2. Показатели и критерии оценки общих компетенций**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код и содержание компетенции | 1 (5 оценка) | 2 (4 оценка) | 3(3 оценка) | 4(2 оценка) | 5(1 оценка) | Графа |
| ОК 1 | Интерес к будущей профессии | Показал себя высококомпетентным во всех обл. работы | Проявляет интерес | Проявляет интерес изредка | Интерес не проявляет, но есть желание учиться | Безразличен к будущей профессии |  |
| ОК 2 | Организация собственной деятельности | Всегда высоко самоорганизован | Не было причин для жалоб | Случалась незначительная самонеорганизованность | Частые замечания и плохой исполнитель | Серьёзные замечания и нарушения. |  |
| ОК 3 | Ответственность за принятые решения | Ответственный, заслуживает доверия | В большинстве случаев ответственный, заслуживает доверия | Ответственный, за редким исключением | Безответственный в сложных ситуациях | Нельзя доверять в работе |  |
| ОК 4 | Поиск и использование информации | Постоянный поиск и использование информации | Осуществлял поиск и использование информации | Изредка осуществлял поиск и использование информации | Требует принуждения к поиску и использованию информации | Безразличен к обновленной информации |  |
| ОК 5 | Использование информационно-коммуникацион-ных технологий | Постоянно использует ИКТ | Использует ИКТ по необходимости | Использует ИКТ крайне редко | ИКТ не используются | ИКТ не используются вследствие неосвоенности |  |
| ОК 6 | Работа в коллективе и команде | Хорошо освоился и не было проблем | Редко возникают проблемы, хорошая дисциплина | Иногда возникали проблемы | Плохая дисциплина и вызывающее поведение | Плохая дисциплина и дурное влияние на других |  |
| ОК 7 | Ответственность за работу членов команды | Всегда готов брать ответственность на себя, заслуживает доверия | В большинстве случаев ответственен, заслуживает доверия | Ответственен, за редким исключением | Не готов нести ответственность за работу команды | Не способен к работе в команде |  |
| ОК 8 | Стремление к профессиональному и личностному развитию | Постоянно стремится  | Стремится по мере необходимости | Овладевает необходимым минимумом | Стремление есть, из-за лени не развивается | Стремление отсутствует |  |
| ОК 9 | Ориентирование в условиях частой смены технологий | Всегда ориентирован и готов внедрять новые технологии  | Ориентирован и готов внедрять новые технологии, если требуется | Ориентирован, но предпочитает работать по старому | Не ориентируется в условиях частой смены технологий | Не приспособлен к частой смене технологий |  |
| ОК 10 | Исполнение воинской обязанности (для юношей) | Способен исполнять, в т.ч. с применением полученных профессиональных знаний и есть желание | В основном способен исполнять, в т.ч. с применением полученных профессиональных знаний и есть желание | В основном способен исполнять, но с применением полученных профессиональных знаний могут быть проблемы | Способен исполнять, в т.ч. с применением полученных профессиональных знаний, но нет желания | В основном способен исполнять, но нет желания |  |

 Итого:

**2.3. Оценка выполненных работ, исходя из овладения ПК и ОК**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата  | Вид работ | Объем работ, час | Оценка  | Подпись руководителя |
|  | Тема 1. Вводное занятие | 6 |  |  |
| Тема 2. Выполнение слесарных работ  |
|  | Слесарная обработка деталей: разметка, рубка, правка, сверление | 6 |  |  |
|  | Слесарная обработка деталей: притирка, опиливание, нарезание резьбы и восстановление резьбовых соединений  | 6 |  |  |
| Тема 3. Выполнение демонтажно-монтажных работ  |
|  | Снятие и установка двигателя автомобиля | 6 |  |  |
|  | Снятие и установка КПП, задних мостов | 6 |  |  |
|  | Детальная разборка ДВС и КПП | 6 |  |  |
| Тема 4. Ремонт автомобилей с применением сварочного оборудования  |
|  | Ремонт кузовов, рам  | 6 |  |  |
|  | Восстановление базовых деталей, восстановление валов и посадочных мест под подшипники  | 6 |  |  |
| Тема 5. Ремонт деталей с помощью металлорежущего оборудования  |
|  | Фрезерование плоскостей, обработка валов | 6 |  |  |
|  | Изготовление технологической оснастки  | 6 |  |  |
| Тема 6. Технический контроль эксплуатируемых автомобилей |
|  | Выпуск автомобилей на линию | 6 |  |  |
|  | Прием автомобилей на ТО и ТР | 6 |  |  |
| Тема 7. Техническое обслуживание автомобилей |
|  | Ежедневное и сезонное обслуживание автомобилей  | 6 |  |  |
|  | Выполнение ТО-1, ТО-2 | 6 |  |  |
|  | Устранение мелких неисправностей в системах и механизмах автомобилей, выявленных при ТО | 6 |  |  |
|  | Устранение мелких неисправностей в системах и механизмах автомобилей, выявленных при ТО | 6 |  |  |
| Тема 8. Ремонт автомобилей |
|  | Капитальный ремонт ДВС | 6 |  |  |
|  | Капитальный ремонт КПП и элементов трансмиссии  | 6 |  |  |
|  | Капитальный ремонт задних и средних мостов  | 6 |  |  |
|  | Капитальный ремонт кабин и кузовов автомобилей  | 6 |  |  |
|  | Текущий ремонт тормозных систем и рулевого управления  | 6 |  |  |
|  | Текущий ремонт деталей ходовой части  | 6 |  |  |
| Тема 9. Установка и обслуживание технологического оборудования |
|  | Установка технологического оборудования | 6 |  |  |
|  | Обслуживание технологического оборудования | 6 |  |  |
| Тема 10. Анализ состояния охраны труда на производственных участках |
|  | Проверка по нормам освещенности и вентиляции производственных участков АТП, разработка инструкций по ТБ | 6 |  |  |
| Тема 11. Отчетно-планирующая и техническая документация  |
|  | Ведение отчетно-планирующей и технической документации | 6 |  |  |
| Тема 12. Зачетное занятие  |
|  | Контроль освоенности ОК и ПК производственной практики | 6 |  |  |

**2.4. Итоговая оценка прохождения практики**

Критерии оценки компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| Профессиональные компетенции  | Общие компетенции |
| **ПК освоены:**6-8 баллов-5(отлично), 9-12 баллов-4(хорошо), 13-16 баллов-3 (удовлетворительно) **ПК не освоены:**17 и более баллов | 10-14 баллов- 5(отлично), 15-24 баллов- 4(хорошо), 25-30 баллов-3 (удовлетворительно),31 и более баллов-2 (неудовлетворительно) |
| Оценка  | Оценка |

Оценка выполненных работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Итоговая оценка по практике \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ

(Образцы аттестационных документов)

Министерство общего и профессионального образования Ростовской области

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

Ростовской области

«Белокалитвинский гуманитарно-индустриальный техникум»

 Специальность 190631 Техническое

 обслуживание и ремонт

 автомобильного транспорта

ОТЧЕТ

о прохождении производственной практики

ПП.01.01 Производственная практика

по модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Выполнил студент группы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Проверил руководитель практики:

Преподаватель ГБПОУ РО «БГИТ» Вдовенко С. В.

 (Должность, место работы)

Оценка\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Белая Калитва

2017

ОДОБРЕНО УТВЕРЖДАЮ

цикловой комиссией специальности 190631

Протокол № \_\_\_\_ Заместитель директора по УПР

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

председатель ПЦК Обозная Л.А.

Шматко Г.В.

ЗАДАНИЕ

для прохождения производственной практики

ПП 01.01 Производственная практика

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

студенту *очного* отделения*,* *4-го* курса, группы *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*ГБПОУ РО «БГИТ»

***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

*В период практики требуется выполнить:*

1. Ознакомиться с предприятием. Выполнить задания дневника производственной практики.

 1. 1. Ознакомиться с предприятием (участком).

1.2. Ознакомиться с условиями труда, охраны и безопасности на предприятии (участке).

1.3. Ознакомиться с расстановкой рабочих по рабочим местам на предприятии (участке).

1.4. Выполнить работы, согласно плану практики.

2. Составить отчет по практике. В отчете необходимо отразить:

*ВВЕДЕНИЕ*

*СПЕЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ*

 *1 Теоретическая часть*

|  |
| --- |
|  *1.1 Выполнение слесарных работ*  |
|  *1.2 Выполнение демонтажно-монтажных работ*  |
|  *1.3 Ремонт автомобилей с применением сварочного оборудования*  |
|  *1.4 Ремонт деталей с помощью металлорежущего оборудования*  |
|  *1.5 Технический контроль эксплуатируемых автомобилей* |
|  *1.6 Техническое обслуживание автомобилей* |
|  *1.7 Ремонт автомобилей* |
|  *1.8 Установка и обслуживание технологического оборудования* |
|  *1.9 Анализ состояния охраны труда на производственных участках* |

 *2 Расчетная часть*

 *2.1. Отчетно-планирующая и техническая документация*

 *2.2 Методика конструирования, изготовления и применения технологической оснастки (чертеж формата А 1)*

*ЗАКЛЮЧЕНИЕ*

*СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ*

*ПРИЛОЖЕНИЕ*

Перечень рекомендуемых информационных источников:

1. Виноградов В. М. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / В. М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Редин. — 3-е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2013. — 272 с. ISBN 978-5-7695-7801-4
2. Графкина М.В. Охрана труда: Автомобильный транспорт: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / М. В. Графкина. — М.: Издательский центр «Академия», 2014. — 176 с. ISBN 978-5-7695-6983-8
3. Карагодин, В. И. Ремонт автомобилей и двигателей: учебное пособие для студентов образовательных учреждений среднего профессионального образования / В. И. Карагодин, Н. Н. Митрохин. – 7-е изд. стер. – Москва: Академия, 2011. – 495, [1] с.
4. Стуканов, В. А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: учебное пособие для студентов среднего профессионального образования / В. А. Стуканов. – Москва: ФОРУМ; Москва: ИНФРА-М, 2010. – 367 с;
5. Светлов М.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, Дипломное проектирование: учебно-методическое пособие/ М.В. Светлов. – 2-е изд., стер. – М.:КНОРУС,2012. – 320 с. – (Среднее профессиональное образование);
6. Стуканов, В. А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: учебное пособие / В. А. Стуканов. М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2011. – 208 с.: ил. – (Профессиональное образование);
7. Туревский, И. С. Охрана труда на автомобильном транспорте: учебное пособие. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2009. – 240 с.: ил. – (Профессиональное образование);
8. Туревский, И. С., Соков В.Б., Калинин Ю.Н. Электрооборудование автомобилей: учебное пособие. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2009. – 368с.: ил. – (Профессиональное образование).

Дата выдачи задания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель практики:

преподаватель высшей категории ГБПОУ РО «БГИТ» Вдовенко С.В.

ДНЕВНИК

ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

ПП.01.01 Производственная практика по модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Специальность 190631

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Студента 4 курса, группы\_\_\_\_\_\_\_\_\_ форма обучения очная

**Ф.И.О. студента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Место прохождения практики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Название организации)

Срок практики с «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 г. по «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 г.

Содержание дневника

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата  | Вид работ | Объем работ, час | Оценка  | Подпись руководителя |
|  | Тема 1. Вводное занятие | 6 |  |  |
| Тема 2. Выполнение слесарных работ  |
|  | Слесарная обработка деталей: разметка, рубка, правка, сверление | 6 |  |  |
|  | Слесарная обработка деталей: притирка, опиливание, нарезание резьбы и восстановление резьбовых соединений  | 6 |  |  |
| Тема 3. Выполнение демонтажно-монтажных работ  |
|  | Снятие и установка двигателя автомобиля | 6 |  |  |
|  | Снятие и установка КПП, задних мостов | 6 |  |  |
|  | Детальная разборка ДВС и КПП | 6 |  |  |
| Тема 4. Ремонт автомобилей с применением сварочного оборудования  |
|  | Ремонт кузовов, рам  | 6 |  |  |
|  | Восстановление базовых деталей, восстановление валов и посадочных мест под подшипники  | 6 |  |  |
| Тема 5. Ремонт деталей с помощью металлорежущего оборудования  |
|  | Фрезерование плоскостей, обработка валов | 6 |  |  |
|  | Изготовление технологической оснастки  | 6 |  |  |
| Тема 6. Технический контроль эксплуатируемых автомобилей |
|  | Выпуск автомобилей на линию | 6 |  |  |
|  | Прием автомобилей на ТО и ТР | 6 |  |  |
| Тема 7. Техническое обслуживание автомобилей |
|  | Ежедневное и сезонное обслуживание автомобилей  | 6 |  |  |
|  | Выполнение ТО-1, ТО-2 | 6 |  |  |
|  | Устранение мелких неисправностей в системах и механизмах автомобилей, выявленных при ТО | 6 |  |  |
|  | Устранение мелких неисправностей в системах и механизмах автомобилей, выявленных при ТО | 6 |  |  |
| Тема 8. Ремонт автомобилей |
|  | Капитальный ремонт ДВС | 6 |  |  |
|  | Капитальный ремонт КПП и элементов трансмиссии  | 6 |  |  |
|  | Капитальный ремонт задних и средних мостов  | 6 |  |  |
|  | Капитальный ремонт кабин и кузовов автомобилей  | 6 |  |  |
|  | Текущий ремонт тормозных систем и рулевого управления  | 6 |  |  |
|  | Текущий ремонт деталей ходовой части  | 6 |  |  |
| Тема 9. Установка и обслуживание технологического оборудования |
|  | Установка технологического оборудования | 6 |  |  |
|  | Обслуживание технологического оборудования | 6 |  |  |
| Тема 10. Анализ состояния охраны труда на производственных участках |
|  | Проверка по нормам освещенности и вентиляции производственных участков АТП, разработка инструкций по ТБ | 6 |  |  |
| Тема 11. Отчетно-планирующая и техническая документация  |
|  | Ведение отчетно-планирующей и технической документации | 6 |  |  |
| Тема 12. Зачетное занятие  |
|  | Контроль освоенности ОК и ПК производственной практики | 6 |  |  |

Руководитель практики

 от организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (Должность, место работы) (подпись) (Ф.И.О.)

 М.П.

**Аттестационный лист**

**Ф.И.О. студента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

обучающийся на очном отделении, 4 курсе, в группе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

по специальности 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

прошел практику ПП.01.01 Производственная практика

по модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

в объеме \_\_\_\_\_ часов с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г.

В организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование организации, юридический адрес)

Виды и объем работ, выполненные студентом в период практики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид работ | Объем работ, час | Отметка о выполнении |
| оценка | подпись руководителя |
| Тема 1. Вводное занятие | 6 |  |  |
| Тема 2. Выполнение слесарных работ | 12 |  |  |
| Тема 3. Выполнение демонтажно-монтажных работ | 18 |  |  |
| Тема 4. Ремонт автомобилей с применением сварочного оборудования | 12 |  |  |
| Тема 5. Ремонт деталей с помощью металлорежущего оборудования  | 12 |  |  |
| Тема 6. Технический контроль эксплуатируемых автомобилей | 12 |  |  |
| Тема 7. Техническое обслуживание автомобилей | 24 |  |  |
| Тема 8. Ремонт автомобилей | 36 |  |  |
| Тема 9. Установка и обслуживание технологического оборудования | 12 |  |  |
| Тема 10. Анализ состояния охраны труда на производственных участках | 6 |  |  |
| Тема 11. Отчетно-планирующая и техническая документация | 6 |  |  |

**Характеристика профессиональной деятельности студента**

**Ф.И.О. студента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. Добросовестность и активность при выполнении программы практики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Трудовая дисциплина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Теоретическая подготовленность студента к выполнению работ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Производственная культура \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Рекомендации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В ходе производственной практики студентом освоены следующие профессиональные компетенции:

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Освоена/не освоена)

ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Освоена/не освоена)

ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Освоена/не освоена)

ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Освоена/не освоена)

ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Освоена/не освоена)

ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Освоена/не освоена)

Итоговая оценка по практике \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель практики от организации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Должность, место работы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (ФИО) (подпись)

 М.П. «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Дата)

**ХАРАКТЕРИСТИКА по освоению общих компетенций**

Студента ГБПОУ РО «БГИТ» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, 4 курса, группы \_\_\_\_

Место практики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код и содержание компетенции | 5 (оценка) | 4 (оценка) | 3 (оценка) | 2 (оценка), компетенция не освоена | Графа |
| ОК 1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | Показал себя высококомпетентным во всех областях работы | Проявляет интерес | Проявляет интерес изредка | Безразличен к будущей профессии |  |
| ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. | Всегда высоко самоорганизованн | Не было причин для жалоб | Случалась незначительная самонеорганизованность | Серьёзные замечания и нарушения |  |
| ОК 3 | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. | Ответственный, заслуживает доверия | В большинстве случаев ответственный, заслуживает доверия | Ответственный, за редким исключением | Нельзя доверять в работе |  |
| ОК 4 | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | Постоянный поиск и использование информации | Осуществлял поиск и использование информации | Изредка осуществлял поиск и использование информации | Безразличен к обновленной информации |  |
| ОК 5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | Постоянно использует ИКТ | Использует ИКТ по необходимости | Использует ИКТ крайне редко | ИКТ не используются вследствие не освоенности |  |
| ОК 6 | Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. | Хорошо освоился и не было проблем | Хорошая дисциплина, проблемы возникают редко | Иногда возникали проблемы | Плохая дисциплина и дурное влияние на других |  |
| ОК 7 | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий. | Всегда готов брать ответственность на себя | В большинстве случаев ответственен, заслуживает доверия | Ответственен, за редким исключением | Не способен к работе в команде |  |
| ОК 8 | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. | Постоянно стремится | Стремится по мере необходимости | Овладевает необходимым минимумом | Стремление отсутствует |  |
| ОК 9 | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. | Всегда ориентирован и готов внедрять новые технологии | Ориентирован и готов внедрять новые технологии, если требуется | Ориентирован, но предпочитает работать по старому | Не приспособлен к частой смене технологий |  |
| ОК 10 | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). | Способен исполнять, в т.ч. с применением полученных профессиональных знаний | В основном способен исполнять, в т.ч. с применением полученных профессиональных знаний и есть желание | В основном способен исполнять, но с применением полученных профессиональных знаний могут быть проблемы | В основном способен исполнять, но нет желания |  |

Руководитель практики от организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( должность)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (ФИО) (дата)

М.П.